



Video

# Adventure paket a krátký Glad

*Koupě čtyřkolky je věc jedna, ale pak je tu ještě příslušenství, které zjistíte,*

*že nutně potřebujete. No tak proč to nespojit hned na začátku*

*a nešetřit nějakou tu kačku. . . Journeyman nabízí pro Gladiator X625*

*zajímavý balíček výbavy, který jsme měli možnost otestovat, no a aby toho*

*nebylo málo, vyzkoušeli jsme si ji na krátké verzi tohoto nového jednoválce.*

*“Dlouhá verze X625 se od krátké kromě rozvoru v podstatě neliší.”*







Přídavná LED světla z paketu



Vodtěsná zadní schránka



Box je prostorný.



A přizpůsobený designu stroje.



Poctivé kryty rukou

“ Zajímavé je, že na hmotnosti to dá celkem 20 kg, což už je dost znát. ”



**D**louhá verze X625 se od krátké kromě rozvoru v podstatě neliší. Má stejný motor, palubní desku, náhon 4x4 a také na ní můžete jezdit ve dvou, ale zdaleka to není tak komfortní jako u prodloužené varianty. O technice jsme toho napsali už hodně, takže tuhle kapitolu odbydeme jen zběžně několika charakteristikami – kapalinou chlazený jednoválec s variátorem

CVTech z Kanady, výkon 30 kW, točivý moment 49,2 Nm. Vstříkování a řídicí jednotka od BOSCH. Krátká verze je dlouhá 2085 mm, dlouhá pak 2235 mm. To je rozdíl přesně 150 mm, což se nezdá jako velké číslo, ale v ovladatelnosti se to projeví dost zásadně. V rozvoru je pak rozdíl rovných 200 mm. Zajímavé je, že na hmotnosti to dá celkem 20 kg, což už je dost znát.

No a pak je tu cena. Kratší verze je přesně o 10 000 Kč levnější.

#### ADVENTURE PAKET

Zajímavá nabídka, kterou má Journeyman přesně na 66 strojů, obsahuje poměrně obsáhlou výbavu. Dostanete přední a zadní offroadový rám, který toho snese opravdu hodně. K tomu zadní kufr speciálně

vyrobený pro X625, který dokonale sedí na zadním nosiči a designově ladí k celému stroji. Na něm je navíc „zahrádka“ z pevné trubky, ke které můžete připevnit další zavazadla. Ani přední nosič nezůstal prázdný a je na něm pevná brašna připevněná k další zahrádce na přední straně nosiče. K němu jsou připojena i přídavná LED světla. Vše je zajištěno

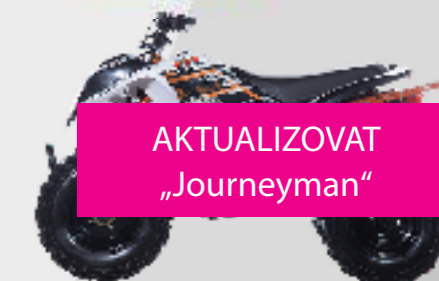
# KAYO

KAYO MOTO

Čtyřkolky KAYO  
- nejlepší volba pro juniorské závodníky!



KAYO 200 69 990,-



KAYO 180 57 990,-



KAYO 110 37 990,-



KAYO 70 25 990,-

**JOURNEYMAN**  
proslavení užitkové čtyřkolky  
[www.ctyrykolky.cz](http://www.ctyrykolky.cz)





Vepředu je textilní box a zahrádka na nosiči.

jednoduchým modulárním systémem se silentbloky, díky kterému můžete příslušenství libovolně kombinovat a hlavně rychle a jednoduše sundávat a nasazovat. Celá tato výbava vás bude stát 9 078 Kč, takže ušetříte 17 622 Kč oproti běžné ceně, což je shodou okolností 66 %...

#### OVLADATELNOST NADE VŠE

Dost ale bylo čísel, jdeme jezdit. Když jsem s testováním čtyřkolek začínal, dlouhé verze v podstatě neexistovaly. Až postupem času se sem tam něco objevilo a moc rádi jsme je neměli. Nebyly tak obratné, špatně driftovaly a v lese se nimi nemotalo úplně dobře, protože mají velký poloměr otočení. Dnes je ale situace úplně jiná a drtivá většina čtyřkolek, které se prodají, je v dlouhé variantě. Přitom se tak připravujete o spoustu srandy.

Za říditky rozdíl téměř nepoznáte. Poloha jezdce je stejná a za širokými a vysokými říditky máte pocit kontroly. Hůř je na tom samozřejmě spolujezdec. Sedlo je kratší, chybí komfortní opěrka, takže pokud chcete jezdit ve dvou, je ideální přidat

ještě kufr. V adventure paketu naštěstí jeden je, takže je to v pohodě.

Tu pravou zábavu ale zažijete sami. Čtyřkolka je hned po rozjezdu příjemně živá. Určitě na to má vliv i nižší hmotnost. Pokud jedete rovně po rozbité cestě, je kratší rozvor určitě znát, čtyřkolka je méně směrově stabilní a musíte se trochu víc soustředit na řízení. Je ale osazena posilovačem, takže to není žádný problém. Pořádná legrace ale přichází v zatáčkách. Do těch se krátký Glad pouští podstatně ochotněji a stejné je to, i pokud chcete utrhnout zadní kola do driftu. Na to ale doporučuji uzavřít zadní diferencíál. Nemusím zdůrazňovat, že snadná je i jízda po dvou kolech, která jde opravdu sama.

#### DO LESA

Teď ale to, kvůli čemu budete krátkou čtyřkolku milovat – jízda v trialových pasážích mezi stromy. Tady naplno vynikne ovladatelnost a krátký poloměr otáčení. Můžete se motat mezi stromy jako nic a tam, kde dlouhé čtyřkolky musí couvat a vytáčet se nadvakrát, vy v pohodě projedete. Trochu mě mrzí, že už se nejedí závody v trialu, protože na ty by byla krátká X625 naprosto skvělá. Motor má dost síly, ale i skvělou odezvu, spojka a variátor jsou dobře naladěné, motorová brzda funguje příkladně, zkrátka to nemá chybu. Má to ale i svoje úskalí, krátké čtyřkolky se mnohem raději staví na zadní, takže ve výjezdech musíte být mnohem opatrnější s plynem, aby se vám nestalo, že si Gladiatora prohlédnete i zespodu.

Ještě něco k adventure paketu. Úložné prostory se vždycky hodí a ty, které jsou v paketu, pasují perfektně na nosiče a nijak vás neomezují ve výhledu ani průjezdnosti terénem, nebo při průjezdu úzkými místy. Naštěstí jsme neměli šanci vyzkoušet pevnost rámu, ale podle toho, jak jsou silné a jak jsou ukotvené, rozhodně vypadají, že nějakou tu ránu snesou. Vyzkoušet jsem naopak mohl při večerním návratu z tratě přídavná světla. Ta se dají snadno nastavit a mají opravdu velkou intenzitu. Napojené jsou na ovladač světel přímo na říditkách a zapnete je při přepnutí na dálková světla. Tedy ne že by Gladiator svítil špatně, ale zejména v terénu je každé světlo dobré. Na rozdíl od rámu jsme vyzkoušeli i jejich odolnost při ráně do stromu. Světlo se jen zaklopilo a stačilo ho vrátit do původní pozice. No a pokud je zrovna nepotřebujete, stačí je jednoduše sundat díky modulárnímu systému na předním nosiči.

#### STOJÍ TO ZA TO

O tom, zda je lepší dlouhá, nebo krátká čtyřkolka, raději podiskutujte s kamarády v lese nebo na srazu, v podstatě jde o to, jak čtyřkolku používáte a kde jezdíte, každopádně u nové 625 neuděláte chybu ani u jedné z variant. No a kdy jindy ji koupit, když ne v právě probíhající akci, která upřímně řečeno opravdu stojí za to. ■

“Čtyřkolka je hned po rozjezdu příjemně živá.”

#### Technické údaje

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Motor                    | Kapalinou chlazený jednoválec |
| Výkon                    | 30 kW                         |
| Točivý moment            | 26,7 cm                       |
| Objem nádrže             | 18 l                          |
| Suchá hmotnost           | 375 kg                        |
| Délka                    | 2085 mm                       |
| Cena čtyřkolky           | 206 990 Kč                    |
| Cena s Adventure paketem | 216 068 Kč                    |

INZERCE

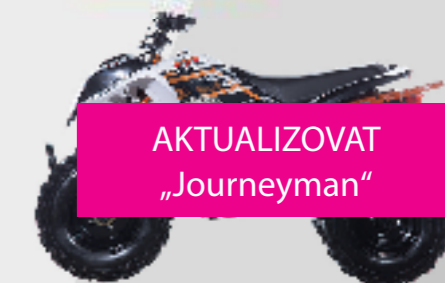
# KAYO

KAYO MOTO

Čtyřkolky KAYO  
- nejlepší volba pro juniorské závodníky!



KAYO 200 69 990,-



KAYO 180 57 990,-



KAYO 110 37 990,-



KAYO 70 25 990,-

**JOURNEYMAN**  
proslavení užitkové čtyřkolky  
www.ctyrykolky.cz

Text / Foto: Matěj Oliva