

POSILA ODDIELU GLADIATOROV

CFMOTO GLADIATOR Z1000 SPORT



TEXT: P. LOVIŠEK, FOTO: AUTOR A V.VRANÁKOVÁ

Značka CFMOTO sa už definitívne usídlila aj v prémiovom litrovom segmente štvorkoliek a side by side. Bola to práve športová bugina Z1000, ktorá prišla na sklonku roku 2016 ako prvý model poháňaný litrovým dvojvalcom. Predáva sa dodnes a na trhu už je aj štvorkolka X1000 a pracovné side by side s označením UTV1000. Dva roky po predstavení modelu Z1000 sme na výstave Eicma v novembri 2018 vzhliadli radikálny koncept Z10. Dnes už jazdí...

Ešte to chvíľu potrvá

Radikálne športové side by side prichádza s názvom Z1000 Sport. Teda ešte tak úplne neprichádza, chce to chvíľu trpezlivosti. Mali sme možnosť zviezť sa na jednom z prvých kusov dovezených do strednej Európy. Spoločnosť Journeyman, ktorá značku CFMOTO u nás zastupuje, patrí k najvýznamnejším importérom v rámci celého sveta a už dlhšiu dobu s fabrikou úzko spolupracuje aj pri vývoji vozidiel. Z toho dôvodu sa jeden z prvých kusov objavil aj u nás a mohli sme si dohodnúť prvú „ochutnávku“. Ak vás novinka zaujíma, budete si však na ňu musieť počkať približne do jesene. Definitívna zatiaľ nie je ani cena, ale podľa slov importéra by sa cena v prípade priaznivých menových kurzov mohla pohybovať niekde okolo ceny za UTV 1000, teda približne 13.700 eur.





Základ v Z-ku

Nová športová buggy si pochopiteľne zobrala za základ aktuálny model Z1000, no týka sa to predovšetkým motora, pretože podvozok bol kompletne prepracovaný. Keď Z1000 a Z1000 Sport postavíte vedľa seba (alebo stačí nahliadnuť do technických údajov), zistíte, že novinka podstatne narástla. Už na pôvodnom koncepte bolo zrejmé, že nové Z-ko bude podstatne radikálnejšie ako to aktuálne. V skutočnosti je stroj s prívlakom Sport širší o viac ako 30 cm a rázvor osí kolies narástol o viac ako 24 cm. Pochopiteľne, cieľom bola lepšia stabilita vozidla. Napriek celkovo väčším rozmerom však nepôsobí Sport extrémne mohutne. Dizajnéri z renomovaného štúdia Kiska sa pohrali s tvarmi kapotáže tak, aby stroj pôsobil agresívne a pomerne štíhlo. Kapotáž je minimalistická, dominujú ostré tvary. Veľa toho zakrytého nie je a aj vďaka tomu má nové Z-ko svieži, športový dizajn. Dokonca aj namiesto tradičnej korby nájdeme len niečo ako nosič batožiny, či náradia a zadok vozidla je tak poriadne opticky odľahčený. Napríklad aj dvere sú tvarovo značne subtílné, ide

len o akýsi rám. Ich úlohou je ochrániť posádku pri prípadnom prevrátení, za tým účelom sú vystužené oceľovými rúrkami. Na druhej strane vás neochránia pred blatom od predných kolies, pri športových radovánkach sa však nejaké tie prskance neberú do úvahy. Čerešničkou na torte vydatého dizajnu je LED-kové osvetlenie vrátane atraktívnych matných bielych pásov denného svietenia.

Nielen športovec, aj pomocník

Samozrejme, Z1000 Sport je homologizované aj do cestnej premávky, takže nie ste odkázaní na použitie na uzavretých tratiach. A čo sa týka prevozu nákladu, či náradia, nie ste zasa odkázaní len na malú nákladnú plošinu za kabinou, ale nechýba ani homologované ťažné zariadenie, takže všetko potrebné odveziete na prívese. Vpredu je neodmysliteľný naviják, ktorý posluží nielen pri práci, ale aj pri nečakanom vyslobodzovaní z náročných terénnych pasáží. Novinka Sport vám aj pomôže pri práci, no ako to dizajn naznačuje, jej doménou je predovšetkým šport, zábava, naháňačky po upravených

tratiach, ale aj výlety do náročného terénu. Viac sa hodí na takéto voľnočasové aktivity, úlohu usilovného pracanta lepšie zvládne súrodeneц UTV 1000.

Hurá za volant

V kabíne tvorenej hlavne robustnou oceľovou koštruktúrou nie je miesta na rozdávanie, dvaja urastení chlapci sa však zmestia bez problémov. Nechýbajú ani menšie odkladacie priestory – uzatvorená schránka pred spolujazdcom, či držiaky na nápoje v stredovej konzole. Vodič uvíta, že sedadlo je nastaviteľné a rovnako nastaviteľný je aj sklon volantu. Všetky ovládacie prvky sú pekne poruke – radiaca páka, páka ručnej brzdy, ale aj ovládacie tlačítka v strede prístrojovky. Snáď len ovládanie smeroviek je trochu nešťastné, slúži naň tlačítka, ktoré je na stredovom paneli dokonca úplne vpravo, ďalej od vodiča. V stredovom paneli sú aj ďalšie tlačidlá, spínacia skrinka (štartuje sa pootočením kľúča), ako aj 12 V zásuvka a USB konektory. Všetky potrebné informácie sa zobrazujú na malom, ale pekne prehľadnom TFT displeji pred



volantom, teda v zornom poli vodiča. Na výber máte z dvojice jazdných režimov – ECO a SPORT. O zvolenom režime vás informuje nielen ikonka na displeji, ale aj celá grafika displeja, ktorá je pre každý z režimov rozdielna. Litrový motor nás už o svojich kvalitách presvedčil niekoľkokrát v iných vozidlách – nielen staršom modeli Z, ale aj v štvorkolke X1000. Záťah je skutočne krásny a príliš mu z temperamentu nezobrala ani skutočnosť, že novinka je ťažšia. Vstrekovanie Bosch a celý manažment motora fungujú precízne, ovládanie plynu je citlivé a výkon sa dá dobre dávkovať. Samozrejmosťou je pripojiteľný pohon všetkých štyroch kolies a v prípade potreby ešte lepšej trakcie máte k dispozícii aj elektronicky ovládanú uzávierku diferenciálu. Kapitoulou samou o sebe je podvozok. Je cítiť, že je podstatne širší a dlhší ako u predchodcu, vozidlo príjemne prekvapuje stabilitou a nenechá sa len tak ľahko vyviesť z miery. Geometria podvozku a komponenty pruženia odvádzajú skvelú prácu. Na jednej

strane sú príjemne mäkké, takže Z-ko sa na hrbolatej ceste, či pri pokusoch o nejaké tie driftы nerozoskáče a nevytrasie z vás dušu, na druhej strane sú natoľko tuhé, aby sa vozidlo príliš nenakláňalo. V každej situácii pôsobí sebaisto a stále máte dobrú odozvu o tom, čo sa práve deje pod kolesami. Na výbornej ovládateľnosti má svoj podiel aj posilňovač riadenia s progresívnym účinkom – prispôbuje sa aktuálnej situácii a takisto prispieva k dobrej odozve od kolies a presnému ovládaniu stroja.

MOTOR Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 8 ventilov, SOHC, **zdvihový objem:** 963 cm³, **vrtanie x zdvih:** 91 x 74 mm, **maximálny výkon:** 63,4 kW (85 k) k pri 7.800 ot./min., **najvyšší krútiaci moment:** 79 Nm pri 5.500 ot./min., **príprava zmesi:** elektronické vstrekovanie, **zapalovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (L+H+N+R+P), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** kĺbové hriadele.

PODVOZOK **Rám:** ocelový rúrkový, **odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, nitrogénové nastaviteľné tlmiče, **brzdy:** vpredu: dve kotúčové, vzadu: dve kotúčové, **kolesá:** zliatinové, **pneumatiky:** vpredu: 27x9-14", vzadu: 27x11-14".

ROZMERY **Rázvor:** 2.285 mm, **objem palivovej nádrže:** 36,5 l, **hmotnosť:** 690 kg.

NOVINKA Z 1000 SPORT VÁM AJ POMÔŽE PRI PRÁCI, NO AKO TŇ DIZAJN NAZNAČUJE, JEJ DOMÉNOU JE PREDOVŠETKÝM ŠPORT, ZÁBAVA, NAHÁŇAČKY PO UPRAVENÝCH TRATIACH, ALE AJ VÝLETY DO NÁROČNÉHO TERÉNU.



**NAJVÄČŠÍ SHOWROOM
ŠTVORKOLIEK NA SLOVENSKU**



AUTORIZOVANÝ PREDAJ - SERVIS

VÝHODNÉ FINANCOVANIE, ODBORNÉ
PORADENSTVO, PREDAJ ORIGINÁLNYCH
NÁHRADNÝCH DIELOV A PRÍSLUŠENSTVA

Predajňa:

**KRAKOVANY 585, 922 02
(Piešťany), tel.: 0908 748 793**